

年底想买燃油车？这款“狠角色”别错过！聊聊第三代领克03

来源：黄文隆 发布时间：2025-11-17 20:36:07

现在满大街都在说新能源车，但咱说实话，还是有不少人就爱燃油车那股子“冲劲儿”——踩油门时的声浪、换挡时的利落，还有不用等充电的踏实感。尤其是年轻朋友选紧凑级轿车，既想要开着爽，又得兼顾日常通勤，还得有点科技感，挑来挑去总觉得差点意思。

不过最近不一样了，第三代领克 03 刚进阶上市，还放了个大招：11 月限时权益价 10.38 万起！这价格可不是随便标标，里面已经扣了 1 万的购置税补贴、5 千的保险补贴，还有 3 千的领享金，等于直接给你省了小两万。关键是这车不光便宜，动力、智能、颜值还全在线，今天就跟大伙儿好好唠唠，为啥说它能重塑紧凑燃油车的选购标准。（活动详情请咨询当地经销商）

咱选车先看啥？多半是动力——毕竟开着肉乎乎的车，超车都得捏把汗。第三代领克 03 特实在，直接给了两种动力方案，不管你是追求速度的“玩家”，还是精打细算的家用党，都能找到对胃口的。（活动详情请咨询当地经销商）

要是你平时就爱体验推背感，那 2.0T 版本绝对得试试！它用的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，还配了爱信 8AT 变速箱，这组合在同级别里真不多见。参数咱不用记太细，就说直观的：最大马力 272 匹，比现款多了 18 匹；峰值扭矩 400 牛·米，比以前多了 50 牛·米；百公里加速从 6.9 秒缩到了 6.5 秒——啥概念？红绿灯起步，你踩下油门的瞬间，旁边的车可能还没反应过来，你都已经冲出去老远了。



我之前试过一次，在城市快速路上想超个货车，深踩油门的瞬间，变速箱换挡特别顺，没有一点顿挫感，动力就跟流水似的涌上来，超车动作干净利落，完全不用犹豫。就算开到 120 码，再踩油门还有劲儿，不像有些车高速上再加速就“软趴趴”的。对比一下本田思域 1.5T 高功率版（才 240 牛·米）和大众速腾 1.5T（250 牛·米），你就知道这动力有多能打了。



当然了，不是所有人都需要这么猛的动力，要是你主要在市区通勤，偶尔跑趟高速，1.5T 版本就够用了，还更省油。这套动力总成是老熟人了，1.5T 发动机配 7 挡湿式双离合，181 匹马力、290 牛·米，比思域 1.5T 高功率版的扭矩还多 50 牛·米，起步的时候特别轻快，就算满载 5 个人，开起来也不费劲。

双离合变速箱大家可能担心顿挫？放心，这款经过这么多年优化，已经很成熟了。平时在市区开，车速慢的时候换挡很平顺，完全感觉不到闯动；要是想“爽一下”，切到运动

模式，变速箱会故意延迟换挡，让转速保持在高区间，油门响应也更快，就算在拥堵路段，偶尔超个车也很轻松。

关键的是油耗，WLTC 综合油耗才 6.2 升 / 百公里，啥概念？加一箱油（50 升左右），能跑 800 多公里，就算油价 8 块钱一升，一公里才 5 毛钱不到，比不少 SUV 省多了。对于每天上下班通勤的朋友来说，一个月油费也就三四百块，压力小多了。



现在的年轻人选车，对智能配置越来越看重 —— 车机卡不卡、能不能连手机、有没有辅助驾驶功能，都是硬指标。以前大家总觉得 “智能是新能源车的专利”，但第三代领克 03 偏要打破这个印象，新增的几个智能配置，用起来比不少电动车还顺手。

老司机都知道，传统燃油车的车机有多难用 —— 反应慢、功能少，连个导航都得连手机支架。但第三代领克 03 的 LYNK Flyme Auto 车机，完全是另一个 level。它用的是龙鹰一号芯片，算力特别强，滑动屏幕、切应用跟玩手机似的，一点不卡。

方便的是 “手车互联”，尤其是用魅族手机的朋友，简直是 “无缝衔接”：你手机上没听完了的歌，一上车就自动转到车机上继续放；手机导航设好的目的地，走到车旁边，车机就自动同步了；甚至手机收到的微信消息，车机上也能显示，还能语音回复，不用再低头看手机，安全多了。

还有可视化车道导航，这个太实用了！比如你走复杂的立交桥，分不清该走哪个车道，AR 导航会直接把路线投射到中控屏上，连哪个车道拐哪个弯都标得清清楚楚。再配合 25.6 英寸的 AR-HUD（抬头显示）、12.3 英寸的仪表盘和 15.4 英寸的中控屏，三个屏幕一起显示导航信息，想走错都难。

它还有 “智能场景模式”，特别人性化。比如你设置个 “通勤模式”，每天到点车会自动启动，空调提前调到你习惯的温度，还会播放你常听的歌；要是周末想去露营，开

“露营模式”，车窗会自动留条缝通风，音响切换成环绕声，要是选了带外放电功能的版本，还能给露营灯、电磁炉供电，简直不要太方便。对比一下本田的 Connect 4.0 和大众的 CNS3.0 系统，功能差得不是一点半点。

说起辅助驾驶，很多人觉得只有电动车才有，其实不然。第三代领克 03 新增的“千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案”，光安全驾驶辅助功能就有 39 项，在同级别燃油车里表现突出。

先说说硬件，这车装了 5 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达和 4 颗高清摄像头，周围 360 度都能覆盖到，有啥障碍物能提前感知。比如跑高速的时候，NOA 高速领航辅助特别好用，它能自动变道、过匝道、超慢车，还会根据路况判断啥时候变道合适，操作跟老司机似的，跑长途的时候脚不用一直踩油门刹车，能省不少劲。

在市区堵车的时候，ICC+TLA+SGW 城市跟车功能就派上用场了。你设定好跟车距离，前车走你就走，前车停你就停，就算堵车走走停停，也不用频繁踩油门刹车，脚能歇会儿。贴心的是，前车停了 3 秒内再启动，车会自动跟上去，不用你再按 Resume 键。

还有全场景泊车，对新手来说简直是“救星”！不管是侧方停车还是倒车入库，就算车位特别小，RPA+APA 自动泊车系统都能精准识别，然后自动打方向、换挡、刹车，你只需要看着就行。配合 540 度全景影像（连底盘下面都能看见），就算旁边有石墩子也不怕蹭到。对比一下思域的 Honda SENSING，只能提供基础的 ACC 巡航和车道保持，差得太远了。

除了车机和辅助驾驶，影音体验也不能少。第三代领克 03 新增的 Lynk Sound 聆境之声音响，是专业团队调校的，车里装了 14 个喇叭，分布在前后排和门板上，环绕感特别强。

我试过放古典音乐，小提琴和钢琴的声音分得清清楚楚，跟坐在音乐厅里似的；放摇滚的时候，低音炮的劲儿很足，但不吵耳朵，没有杂音。而且这套音响还能根据音乐风格自动调音效，比如听流行歌会加强人声，听交响乐会拓宽声场。

难得的是，这车的隔音做得特别好，高速开到 120 码，车内噪音才 62 分贝，比思域和速腾都安静。这时候再打开音响，完全不会被外界噪音干扰，每次开车都像是在享受一场私人演唱会。

年轻人选车，颜值绝对是“硬通货”。第三代领克 03 在设计上本来就主打运动，这次又做了不少升级，不管是外观还是内饰，都能戳中年轻人的审美。

先说颜色，这次新增了“极光银”，这个颜色真的绝了——在太阳底下会泛出细腻的金属光泽，从不同角度还会变颜色，比黑白灰这些传统颜色高级多了，开在路上辨识度特别高。

前脸也换了新的“猎风”设计，进气格栅比以前更宽，里面是蜂窝状的纹理，搭配犀

利的 LED 大灯，看起来特别凶，有种 “不好惹” 的运动感。车身侧面是溜背造型，还有两条腰线，显得特别修长；轮毂也好看，1.5T 车型配 18 英寸的，2.0T 车型直接上 19 英寸的，轮胎又宽又大，抓地力强，看着也霸气。

尾部亮眼的是碳纤维驭风尾翼，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本都能选装。别以为这尾翼只是好看，高速上真能派上用场 —— 车速超过 120 码的时候，尾翼能产生 30 公斤左右的下压力，让车贴地更稳，过弯的时候不容易飘。这种把颜值和实用性结合的设计，一看就是懂行的。

内饰也有新花样，以前只有暗曜黑一种风格，这次新增了炽热红和纯粹白，喜欢运动的选红，喜欢清新的选白，特别灵活。

炽热红内饰是黑红搭配，座椅侧翼和缝线都是红色的，一坐进去就感觉 “战斗气息” 拉满；纯粹白内饰是浅色系，看着特别干净，还能让车内显得更宽敞，家用也合适。

用料方面，领克一直很实在，中控台、门板这些经常碰到的地方，都用了软乎乎的材质，摸起来很舒服，不像有些车全是硬塑料。座椅是仿皮和 Alcantara 材质拼接的（中高配车型），这种材质摩擦力大，激烈驾驶的时候能把你牢牢固定在座位上，而且坐着也不闷，夏天开车不会粘屁股。

细节上也很到位，金属踏板、运动方向盘、换挡拨片都有，握着方向盘就想踩油门 “飙一把”。还有氛围灯，能根据音乐节奏变颜色，晚上开车的时候特别有感觉。

可能有人会问，为啥领克 03 的操控这么好？其实秘密在于它的 “赛事基因”。领克以 03 为基础，打造了 “03 性能家族”，从普通 03 到 03+、03++，再到 03TCR 赛车，车型丰富，是中国品牌里拥有量产车和赛车的性能家族之一。

你知道吗？03TCR 赛车在 WTCR 世界房车锦标赛上有过多次冠军记录，在赛道上积累了很多底盘调校和动力优化的经验，这些技术后来都用到了民用车上。比如第三代领克 03 的底盘，用的是前麦弗逊、后多连杆独立悬挂，还基于沃尔沃和吉利联合研发的 CMA 架构打造，调校得特别均衡 —— 过弯的时候，车身侧倾特别小，感觉车牢牢吸在地上；过减速带或者坑洼路面的时候，悬挂又能把震动过滤得很干净，坐在后排也不颠。

厉害的是 03++ 车型，最大马力 350 匹，性能表现突出。虽然咱平时开不到这么猛的车，但它证明了领克有造高性能车的实力，也能让普通 03 的驾控体验更上一层楼。所以你开第三代领克 03 的时候，会觉得特别 “跟手”，转向精准，油门刹车响应也快，这种感觉是很多同级别车型比不了的。

买车重要的还是安全，这方面领克从来没让人失望过，第三代 03 也不例外，不管是被动安全还是主动安全，都做得很到位。

先说说被动安全，这车用的是高强度笼式车身，关键部位比如 A 柱、B 柱，用的是抗

拉强度 1600MPa 的热成型钢 —— 啥概念？这种钢的强度相当于一平方厘米能承受 16 吨的力，比普通钢材强多了，而且占比达到 63%，高于行业平均水平。就算发生碰撞，车身也能有效分散冲击力，保护车内人员的安全。

气囊也给得足，全车标配 6 个安全气囊（主副驾、侧气囊、侧气帘），而本田思域入门版才 4 个气囊，关键时刻多一个气囊，就多一份保障。

主动安全方面，前面提到的 39 项辅助驾驶功能其实都是安全配置。比如 AEB 主动紧急制动，要是前面突然窜出个人或者车，系统会自动刹车，避免碰撞；车道偏离预警和车道保持辅助，要是你开车分心，车快压到实线了，方向盘会自动回正，还会提醒你；540 度全景影像和透明底盘，能让你看清车周围和底盘下面的情况，停车的时候不用担心蹭到石头或者马路牙子。

说真的，在同级别里，能把安全做得这么全面的，领克是其中之一。

聊了这么多，大家关心的肯定是价格。第三代领克 03 的 11 月限时权益价 10.38 万起，这个价格真的很有诚意，因为它已经扣了 1 万购置税补贴、5 千保险补贴和 3 千领享金，等于你买的时候直接少花 1.8 万，比不少竞品的入门价还低。（活动详情请咨询当地经销商）

咱对比一下：本田思域 1.5T 入门版经销商报价 8.49 万起，但配置特别寒酸 —— 卤素大灯、织物座椅，连辅助驾驶功能都没有；而领克 03 1.5T 入门版，不光动力更强，还标配 LED 大灯、10.25 英寸液晶仪表、车机互联，性价比一下子就拉开了。（活动详情请咨询当地经销商）

中高配车型也很值，比如 2.0TD Ultra 版本，指导价 15.68 万，有 2.0T+8AT 动力、Lynk Sound 音响、全场景泊车这些配置，而大众速腾 280TSI 卓越版要 16.28 万，配置还没这么全，这么一看领克 03 真的很划算。（活动详情请咨询当地经销商）

除了价格优惠，金融政策也很贴心。它有 “5 年贷 3 年 0 息” 的政策，比如你买 15 万的车，首付 30%（4.5 万），剩下的 10.5 万贷款，3 年内不用付利息，每个月才还 2916 块，比不少人房租还低，年轻朋友买车压力一点不大。要是你有旧车想置换，高还能补 8000 块，等于又省了一笔钱。（活动详情请咨询当地经销商）

可能有人会纠结：这么多版本，到底该选哪个？其实很简单，根据你的预算和需求来就行，我给大家分了三类情况，你对号入座：

1.5TD DCT Plus（10.38 万起）：预算有限，够用就好，要是你刚毕业没多久，预算不多，主要用来上下班通勤，那这个版本就够了。1.5T 动力在市区开完全够用，标配的 LED 大灯、胎压监测、车机互联也能满足日常需求，关键是价格便宜，性价比超高。

1.5TD DCT Halo（13.68 万起）：家用为主，想要更舒服，要是你成家了，需要兼顾家

用，那选这个版本准没错。它比入门版多了全景天窗、电动座椅、Lynk Sound 音响，还有基础的辅助驾驶功能，坐着舒服，开着也省心，还能选装碳纤维尾翼，偶尔想 “骚一把” 也没问题。

2.0TD AT Ultra (15.68 万起)：追求性能，想要 “拉满配置”，要是你是个 “性能控”，平时爱开快车，还经常跑高速，那选 2.0T 版本很合适。2.0T+8AT 动力够猛，NOA 高速领航、全场景泊车、AR-HUD 这些高端配置也都有，不管是驾驶体验还是智能配置，表现都很出色，开出去既有面儿又好开。

在新能源车型快速普及的当下，第三代领克 03 的进阶上市，为仍坚守燃油车的消费者提供了不妥协的选择。2.0T 车型 6.5 秒破百的性能、LYNK Flyme Auto 的智能体验、赛事基因加持的驾控质感，再加上 10.38 万元起的限时权益价与灵活的金融政策，让这款车在紧凑级燃油轿车市场中形成降维打击的优势。（活动详情请咨询当地经销商）

无论是追求驾驶乐趣的年轻玩家，还是注重家庭实用性的消费者，第三代领克 03 都能精准匹配需求。对于近期计划选购紧凑级燃油轿车的用户而言，第三代领克 03 是值得优先考虑的车型之一。

HTML版本： [年底想买燃油车？这款 “狠角色” 别错过！聊聊第三代领克03](#)